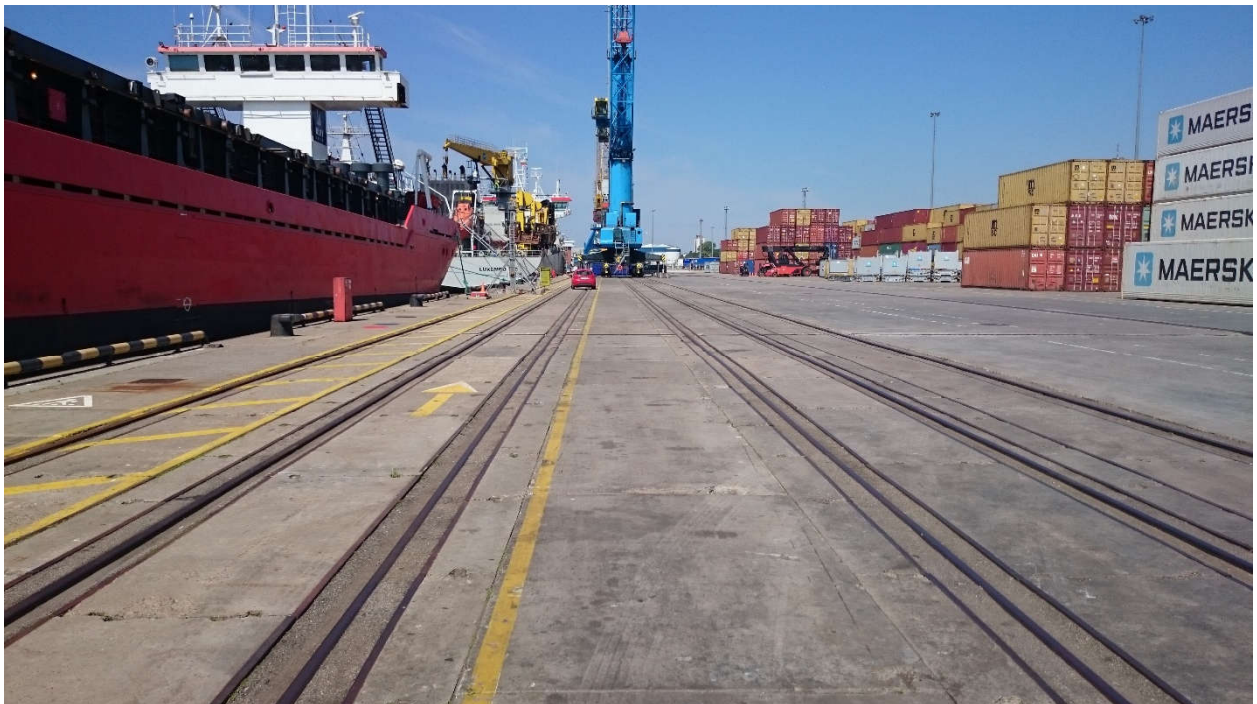




Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 82, Nr. 83, Nr. 84, Nr. 85, Nr. 86, Nr. 87, Nr. 88, Nr. 89 Nemuno g. 84, Klaipėdoje rekonstravimo atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



KLAIPĖDA, 2017



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 82, Nr. 83, Nr. 84, Nr. 85, Nr. 86, Nr. 87, Nr. 88, Nr. 89 Nemuno g. 84, Klaipėdoje rekonstravimo atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Darbo užsakovas:

UAB „Vilniaus hidroprojektas“

PAV atrankos dokumentų rengėjas:

VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Direktorius

Feliksas Anusauskas

Projekto vadovas

dr. Sergej Suzdalev

Klaipėda, 2017

**POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS
DOKUMENTUS PARENGĖ:**

dr. Sergej Suzdalev – projekto vadovas,

Rosita Milerienė – direktoriaus pavaduotoja, aplinkos inžinerijos specialistė,

Enrika Juzėnaitė – geoinformacinių technologijų specialistė,

Darius Pavolis – aplinkos inžinerijos specialistas.

TURINYS

1. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių	6
1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys	6
1.2 Techninio projekto ir atrankos dokumento rengėjai	6
1.2.1 Krantinių Nr. 82-89 rekonstravimo techninio projekto rengėjo kontaktiniai duomenys	6
1.2.2 Poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentų rengėjo kontaktiniai duomenys	6
2. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.....	6
2.1. PŪV pavadinimas	6
2.2. PŪV fizinės charakteristikos	6
2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos, pajėgumai	7
2.3.1 Numatomi rekonstrukcijos darbai	7
2.3.2 Numatomi griovimo (demontavimo) darbai	7
2.3.3 Numatomi statybos darbai.....	7
2.4. Žaliavų, cheminių medžiagų naudojimas	9
2.5. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimas.....	9
2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas	9
2.7. Atliekų susidarymas.....	9
2.8. Nuotekų susidarymas ir tvarkymas.....	10
2.9. Cheminės taršos susidarymas	10
2.10. Fizikinės taršos susidarymas ir prevencija.....	10
2.11. Biologinės taršos susidarymas ir prevencija.....	10
2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) susidariusių ekstremalių situacijų, ekstremalių įvykių ir situacijų tikimybė bei prevencija.....	10
2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai.....	10
2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita ūkine veikla.....	11
2.15. Veiklos vykdymo terminai, eiliškumas.....	11
3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.....	11
3.1. PŪV vieta.....	11
3.2. PŪV sklypo ir teritorijos funkcinis zonavimas ir naudojimo reglamentas	12
3.3. Informacija apie žemės gelmių telkinių išteklius.....	13
3.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą.....	13
3.5. Informacija apie saugomas teritorijas, biotopus ir saugomas rūšis ir vertybes.....	13
3.6. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas.....	15
3.7. Informacija apie teritorijos taršą.....	15
3.8. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas.....	19
3.9. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes.....	20
4. Galimo poveikio aplinkai rūšys ir apibūdinimas.....	23
4.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai.....	23
4.1.1. Galimas PŪV keliamo triukšmo poveikis.....	23

4.1.1.1. Esamos būklės įvertinimas	23
4.1.1.2. Triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės bei vieta.....	24
4.1.1.3. Triukšmo ribiniai dydžiai	24
4.1.1.4. Taršos sklidimo prognozė	25
4.1.2. Galimas PŪV oro taršos poveikis.....	26
4.1.3. Galimas biologinės taršos ir kvapų poveikis	26
4.1.4. Galimas poveikis darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai	26
4.2. Poveikis biologinei įvairovei	26
4.3. Poveikis žemės gelmėms ir dirvožemiui.....	28
4.4. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūros aplinkai	29
4.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms.....	29
4.6. Poveikis kraštovaizdžiui	29
4.7. Poveikis materialinėms vertybėms	30
4.8. Poveikis kultūros paveldui.....	30
4.9. Galimas reikšmingas poveikis visų nagrinėtų veiksnių sąveikai	30
4.10. Galimas reikšmingas poveikis nagrinėtiems veiksniams dėl planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo	30
4.11. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.....	30
4.12. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir reikšmingo neigiamo poveikio mažinimo priemonės.....	30
Literatūra	31

Priedai

- 1 priedas. Klaipėdos VJUD 2015-11-30 projektavimo užduotis Nr. T-129
- 2 priedas. Krantinių Nr. 82 – 89 konstrukciniai pjūviai
- 3 priedas. Triukšmo modeliavimo rezultatai
- 4 priedas. Inžinerinių geologinių tyrimų gręžinių kolonėlės (Geoprojektas, 2001 m.)

1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys

Įmonės pavadinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Adresas	J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda
Kontaktinis asmuo	Giedrė Butkutė, Plėtros skyriaus projektų vadovė
Telefonas, faksas	Tel. 8 46 499 746
El. paštas	g.butkute@port.lt

1.2 Techninio projekto ir atrankos dokumento rengėjai

1.2.1 Krantinių Nr. 82-89 rekonstravimo techninio projekto rengėjo kontaktiniai duomenys

Įmonės pavadinimas	UAB „Vilniaus hidroprojektas“
Adresas	Kalvarijų g. 125, LT – 08221, Vilnius
Kontaktinis asmuo	Tadas Čekanauskas, direktoriaus pavaduotojas gamybai
Telefonas, faksas	Tel. 8 5 273 0319
El. paštas	tadas.cekanauskas@vhp.lt

1.2.2 Poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentų rengėjo kontaktiniai duomenys

Įmonės pavadinimas	VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI)
Adresas	Vilhelmo Berbomo g. 10-206, LT – 92221, Klaipėda
Kontaktinis asmuo	Sergej Suzdalev, projekto vadovas
Telefonas, faksas	Tel. 8 46 398 838
El. paštas	sergej.suzdalev@corpi.lt

2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

2.1. PŪV pavadinimas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2015 m. lapkričio 30 d. projektavimo užduotyje Nr. T-129 (1 priedas) numatyta planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV):

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 82, Nr. 83, Nr. 84, Nr. 85, Nr. 86, Nr. 87, Nr. 88, Nr. 89 rekonstravimas Nemuno g. 24, Klaipėdoje.

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo įstatymo (1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495) 2 priedo 14 punktu: „Į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą [...], naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkto nurodytus atvejus“.

2.2. PŪV fizinės charakteristikos

Rekonstruojami inžineriniai statiniai (vandens uostų statiniai) yra LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamoje teritorijoje, Nemuno g. 24, Klaipėdoje turto patikėjimo teise priklausančioje valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

Krantinės Nr. 82 – 89 įrengtos 2006 metais, konstrukcija inkaruotas bolverkas, projektinis gylis prie krantinės buvo numatytas -12,0 m. 2014 m. akvatorijos gylis 1,5 – 25 m atstumu nuo krantinių Nr. 82 – 89 fasadinių sienų buvo padidintas iki -13,8 m. Šiuo metu krantinėse yra vykdoma konteinerių krova mobiliaisiais kranais Liebherr LHM 320 ir LHM 500. Leistina laivo prie krantinių Nr. 82 – 89 vandentalpa – 60000 t. Rekonstruojamų krantinių Nr. 82 – 89 konstrukciniai pjūviai pateikti atrankos dokumentų 2 priede.

PŪV tikslas – sustiprinti krantinių konstrukciją ir pakeisti švartavimo įrangą, siekiant užtikrinti krantinių stovumą -13,8 m gyliui ir pritaikyti krantines 140000 t vandentalpos laivams.

2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos, pajėgumai

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 82 – 89 naudojamos konteinerių krovai. Krantinėse gali būti kraunami iki 60 000 t vandentalpos laivai.

Planuojama, kad po rekonstrukcijos prie krantinių galės švartuotis iki 140 000 t vandentalpos laivai, kurių ilgis iki 360 m, plotis iki 56 m, grimzlė iki 13,2 m.

2.3.1 Numatomi rekonstrukcijos darbai

Numatoma atlikti esamų krantinių fasadinių sienelių papildomą sustiprinimą, įrengiant po vandeniu gruntinius injekcinius ankerius; demontuoti esamus švartavimo stulpelius ir atmušas; įrengti naujus 150 t laikomosios galios švartavimo stulpelius bei 2 konusus atmušas ant esamo antstato; rekonstruoti lietaus surinkimo latakus. Principinė rekonstrukcijos schema pateikta 2.3.1 pav.

2.3.2 Numatomi griovimo (demontavimo) darbai

Švartavimo stulpų demontavimas

Esami 1000 kN laikomosios galios švartavimo stulpeliai demontuojami pasitelkus kilnojamą suvirinimo agregatą bei 10 t keliamosios galios vikšrinį kraną.

Atmušų demontavimas

Esamos atmušos demontuojamos nuo vandens plaukiojančio pontono ir kranų pagalba. Demontuotos atmušos pakraunamos į vilkiką ir išvežamos utilizavimui į tam skirtas vietas.

Lietaus surinkimo latakų demontavimas

Esami lietaus surinkimo latakai (gelžbetoniniai su metalinėmis grotelėmis) demontuojami ir išvežami utilizavimui.

2.3.3 Numatomi statybos darbai

Injekcinių ankerių įrengimas

Numatoma esamas krantinių konstrukcijas (įlaidinę fasadinę sienelę) sustiprinti injekciniais ankeriais ($R_d > 2321$ kN, 103/51 tipo), kurie bus įrengti po vandeniu apie -2.4 m altitudėje. Ankerių įgręžimui numatoma panaudoti KLEMM tipo arba analogišką gręžimo agregatą. Darbai bus vykdomi nuo plaukiojančios priemonės (pontono). Per įgręžtus vamzdinius inkarus aukšto slėgio injektavimo siurblio pagalba atliekamas cementinio skiedinio injektavimas. Plieninių konstrukcijų povandeninis pjaustymas (angų išpjovimas) bei tvirtinimo darbai atliekami pasitelkus savaeigę narų stotį su kompresoriumi.

Švartavimo stulpų įrengimas

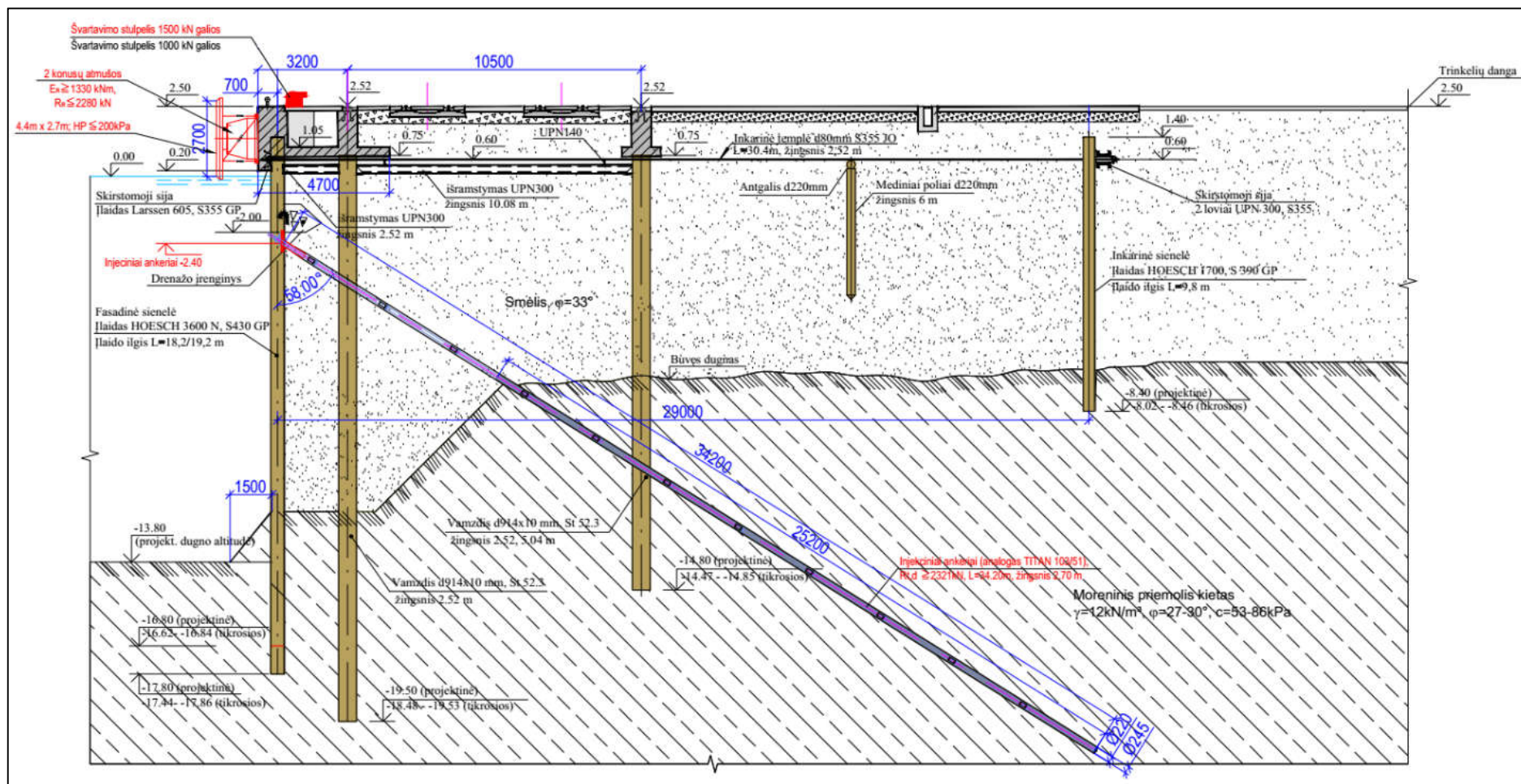
Ant esamo antstato numatoma įrengti naujus 1500 kN galios švartavimo stulpelius iš armatūrinio plieno, taikant injekcinius varžtus.

Atmušų įrengimas

Įrengiamos naujos 2 konusus atmušos ($E_A > 1330$ kNm, $R < 2280$ kN) ant esamo antstato. Darbai atliekami nuo vandens pontono ir kranų pagalba.

Lietaus surinkimo latakų įrengimas

Nauji lietaus surinkimo latakai įrengiami tarp gelžbetoninių plokščių bei monolitinėje dangoje krantinės teritorijoje.



2.3.1 pav. Krantinių Nr. 82-89 rekonstrukcijos principinė schema.

2.4. Žaliavų, cheminių medžiagų naudojimas

PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų; radioaktyvių medžiagų; pavojingų ar nepavojingų atliekų.

Statybos darbams bus naudojamos konstrukcinės medžiagos: cementiniai skiediniai (apie 260 m³), elektrodai povandeniniam suvirinimui (apie 410 kg), dujinis deguonis (apie 410 m³), tvirtinimo varžtai (apie 4 t), armatūrinis plienas (apie 9 t), metalinės konstrukcijos (apie 2 t), betono mišiniai (apie 12 m³).

2.5. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimas

Rekonstrukcijos darbai numatomi esamoje kratinių Nr. 82 – 89 vietoje nenaudojant gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų).

2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas

Krantinių rekonstrukcijos metu numatoma naudoti statybinė technika – vilkikas, nesavaeigė barža, gręžimo agregatas, suvirinimo agregatas, vikšrinis kranas, pontonas, kroviniai automobiliai – naudos dyzelinį kurą.

Rekonstrukcijos darbams dažniausiai naudojamos technikos kuro sunaudojimo normos pateikiamos 2.6.1 lentelėje (pagal „Guide to Cost Standards for Dredging Equipment“, CIRIA, 2009)

2.6.1 lentelė. Mechanizmų kuro sunaudojimo normos

Įrangos pavadinimas	Variklių galia, kW	Kuro sunaudojimas, g/kW per val.
Plaukiojantis kranas	100-120	295
Vilkikas	2 x 150	260
Daugiafunkcinis pontonas	120	295

Numatoma, kad vilkikas naudos apie 30 l/val. kuro, vikšrinis kranas – 25 l/val. Rekonstrukcijos metu naudojamų mechanizmų kuro sunaudojimo mastas, skaičiuojant kiekvienam statybinės technikos vienetui 10–20 kg/motovoal., sunkiajam autotransportui iki 40 l/100 km.

2.7. Atliekų susidarymas

Krantinių rekonstrukcijos metu susidarys statybinės ir griovimo (demontavimo) atliekos. Visos susidarancios statybinės atliekos bus tvarkomos remiantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), kurios nustato atliekų susidarymo, tvarkymo ir apskaitos statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo tvarką.

Statybos metu susidarancios atliekos turi būti rūšiuojamos vietoje. Išrūšiuotos statybinės atliekos turi būti išvežamos perdirbimui, netinkamos perdirbimui – į statybinių atliekų sąvartyną, o tinkamos naudoti vietoje – sunaudojamos rekonstrukcijos metu. Demontavimo darbų metu susidarancios nepavojingos atliekos išvardintos 2.7.1. lentelėje.

Demontavimo darbų metu pašalinti esami metaliniai švartavimo stulpeliai ir lietaus latakai bei guminės atmušos išvežamos utilizuoti į tam skirtas vietas arba gražinamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai pakartotinam panaudojimui.

2.7.1 lentelė. Numatomas atliekų susidarymas

PŪV	Pavadinimas	Kiekis/ Mato vnt.	Agregatinis būvis	Kodas pagal Atliekų sąrašą	Pavojingumas	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
Krantinių Nr.82-89 rekonstrukcija	Geležies ir plieno atliekos (švartavimo stulpai)	32 vnt.	kietas	17-04-05	Nepavojingos	Atiduodama spec. atliekų tvarkytojui
	Geležies ir plieno atliekos (lietaus latakai)	110 m	kietas	17-04-05	Nepavojingos	Atiduodama spec. atliekų tvarkytojui

	Guminės atmušos (mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03)	36 vnt.	kietas	17-09-04	Nepavojingos	Atiduodama spec. atliekų tvarkytojui
--	---	---------	--------	----------	--------------	--------------------------------------

Statybinių atliekų kiekiai bus tikslinami darbo projekto rengimo metu.

2.8. Nuotekų susidarymas ir tvarkymas

Krantinių rekonstrukcijos ir jų eksploatacijos metu technologinės ir buitinės nuotekos nesusidarys. Dabartinė krantinių lietaus paviršinių nuotekų sistema bus rekonstruota: numatoma demontuoti senuosius 110 m ilgio surinkimo latakus ir tarp gelžbetonio plokščių bei įrengti naujus paviršinių nuotekų surinkimo latakus, kuriais jos bus surenkamos ir nukreipiamos į paviršinių nuotekų tinklus. Plotas nuo kurio bus surenkamos nuotekos po rekonstrukcijos nesikeis.

Nuotekų tvarkymas bus vykdomas pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento (patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193) reikalavimus.

2.9. Cheminės taršos susidarymas

Planuojamos ūkinės veiklos metu cheminė tarša (oro tarša) galima iš rekonstrukciją atliekančių mobiliųjų taršos šaltinių: statybos mechanizmų. Informacija apie oro taršos vertinimą pateikiama 4 skyriuje – galimo poveikio aplinkai rūšys ir apibūdinimas.

2.10. Fizikinės taršos susidarymas ir prevencija

Planuojamos ūkinės veiklos metu fizikinė tarša (triukšmas) galima iš rekonstrukciją atliekančių mobiliųjų triukšmo šaltinių: statybinės technikos, autotransporto, gręžimo agregato KLEMM (arba analogiško). PŪV sukelti triukšmo skaičiavimai pateikiami 4.1.1 skyriuje.

2.11. Biologinės taršos susidarymas ir prevencija

Planuojamai ūkinei veiklai biologinė tarša nėra būdinga.

2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) susidariusių ekstremalių situacijų, ekstremalių įvykių ir situacijų tikimybė bei prevencija

Uosto veikla yra jautri meteorologinėms sąlygoms – vėjo greičiui, ledonešiui, rūkui. Avarinių situacijų kilimas galimas dėl pramoninės rizikos pavojingų krovinių vežimo ir krovos darbų uoste, civilinės ir priešgaisrinės saugos bei aplinkosaugos reikalavimų nesilaikymo. Siekiant sumažinti pažeidžiamumą dėl ekstremalių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių yra įvesti uosto veiklos ir laivybos apribojimai, numatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E)), Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėse (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327). Laivybos ribojimas laukiant ekstremalių ar katastrofinių meteorologinių reiškinių gali būti ribojamas uosto kapitono įsakymu.

Kitų, specifinių planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizikų nenumatoma.

2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai

Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai nenumatoma. Statinių rekonstrukcijos metu numatoma užtikrinti saugesnį krantinių eksploatavimą, todėl darbo saugumas krantinėse padidės.

Cheminė ir fizikinė tarša planuojamos ūkinės veiklos metu neviršys leidžiamų koncentracijų ir lygių, darbo ir artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, todėl poveikis sveikatai dėl fizikinės ir cheminės taršos neprognozuojamas. Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarantis triukšmas neturi įtakos foninio (esamo) triukšmo lygio padidėjimui arčiausiai esančiose gyvenamosiose teritorijose, todėl neigiamos įtakos žmonių

sveikatai nenumatoma. Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimas rekonstrukcijos darbų metu plačiau aprašomas 4.1.1 atrankos dokumentų skyriuje.

Pavojingos cheminės medžiagos planuojamos ūkinės veiklos metu nenaudojamos, todėl tokių medžiagų patekimas į aplinką negalimas ir jų poveikio rizika neplanuojama.

2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita ūkine veikla

Planuojama ūkinė veikla vykdoma uosto žemėje ir uosto akvatorijoje, yra būdinga uosto teritorijai ir neprieštaruja teritorijų planavimo dokumentų, uosto naudojimo ar laivybos taisyklių ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams.

PŪV neįtakos esamo krantinių naudojimo pobūdžio: atlikus rekonstrukciją krantinėse toliau bus vykdoma konteinerių krova. Ateityje planuojant plėsti veiklą, patenkančią į LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495) I ir/arba II priedą bus atliekamos atitinkamos poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

2.15. Veiklos vykdymo terminai, eiliškumas

Krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijos pradžia planuojama 2017 m. Numatoma darbų trukmė apie 1 metus. Atlikus krantinių rekonstrukciją krantinių eksploatacijos laikas neterminuotas.

3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

3.1. PŪV vieta

PŪV vieta yra Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, Nemuno g. 24. Krantinės Nr. 82 – 89 yra LKAB „Klaipėdos Smeltė“ nuomojamoje teritorijoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemėje ir akvatorijoje (3.1.1 pav.).



3.1.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

PŪV vieta yra nurodyta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pateiktoje projektavimo užduotyje. Veiklos vietos alternatyvos neanalizuojamos, nes veikla susijusi su konkrečia vieta – krantinėmis Nr. 82 – 89.

Visa planuojamos ūkinės veiklos teritorija (uosto žemė ir uosto akvatorija) yra valstybės nuosavybėje, patikėjimo teise suteiktoje naudotis valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Krantinės Nr. 82 – 89 yra išnuomos LKAB „Klaipėdos Smeltė“.

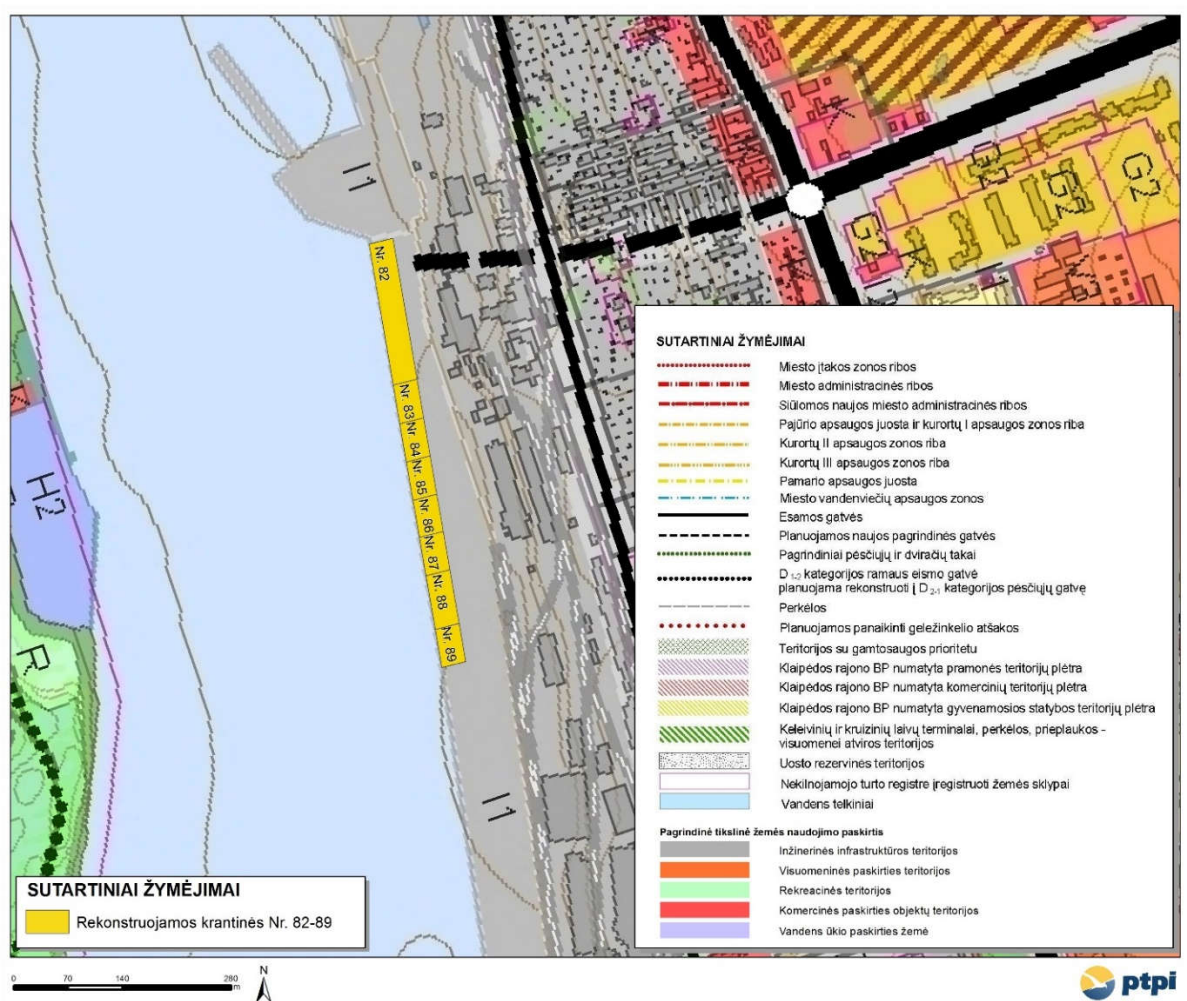
Uosto žemė yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų žemės plotas su jame esančia uosto infrastruktūra – hidrotechninių ir inžinerinių įrenginių ir statinių, navigacinių įrenginių, taip pat kelių bei privažiuojamųjų geležinkelio kelių kompleksu.

Uosto akvatorija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų vandens plotas, kuriame yra laivybos kanalas, plūdrieji statiniai ir vidinis bei išorinis reidai.

Uosto žemės ir uosto akvatorijos ribas nustato 2013 m. lapkričio 20 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 1055 „Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ pakeitimo.

3.2. PŪV sklypo ir teritorijos funkcinis zonavimas ir naudojimo reglamentas

Rekonstruojamos krantinės Nr. 82 – 89 yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Klaipėdos miesto bendrajame plane Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio pateikiama 3.2.1 pav.



3.2.1 pav. PŪV vieta Klaipėdos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinių atžvilgiu (pagrindas: ištrauka iš Klaipėdos miesto BP teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio).

Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo II skyriaus 5 straipsnio 2 dalyje nurodoma, kad Uosto direkcija turi teisę išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, patvirtintų 2014-02-17 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-70-(E) II skyrius Uosto žemė apibrėžia fizinius ir juridinius asmenis, galinčius naudotis uosto žeme, ją nuomoti, nuomos ir naudojimo sąlygas ir naudotojų prievolės, saugos priemonės naudojančios uosto žeme.

Klaipėdos miesto bendrajame plane nurodyta, kad PŪV yra kitos paskirties žemėje, kurios naudojimo būdas inžinerinės infrastruktūros teritorija, skirta visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui, inžinerinių statinių statybai bei inžinerinių tinklų vystymui. Uosto žemė skirta jūros uostui – krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti.

Planuojama veikla nekeičia galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių.

3.3. Informacija apie žemės gelmių telkinių išteklius

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu, naudingųjų iškasenų telkinių nagrinėjamoje teritorijoje nėra. Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos ekogeologinių rekomendacijų žemėlapi PŪV teritorijoje nuošliaužų, karstinių reiškinių, stacių šlaitų, neotektoniškų aktyvių zonų, pelkėjimo teritorijų, pavojingų aplinkai taršos židinių nėra.

Uosto teritorijoje vyrauja vyrauja techninės dangos: monolitinis betonas ar betoninės plokštės, asfaltbetonis.

3.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą

PŪV yra miestiskajame (antropogeniniame, urbanizuotame) kraštovaizdyje. PŪV supa teritorijos, kuriose daug negyvenamųjų pastatų (gamybos ir pramonės, sandėliavimo, garažų ir kitos paskirties statinių), aikštelių, yra nutiestų geležinkelio kelių. PŪV teritorijoje vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, jūriniais konteineriais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką.

Remiantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ir Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžiniu, PŪV teritorija pažymėta V0H0 indeksu, vizualinis dominantiškumas a tipo. Vertikalioji sąskaida neišreikšta - tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais, o horizontaliojoje sąskaidoje, vyrauja uždarytų nepražvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis, o pagal kraštovaizdžio vizualinio dominantiškumo veiksnį - kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas. Šis indeksas nėra priskiriamas prie vertingiausių ir raiškiausių kraštovaizdžių tipų. Planuojama ūkinė veikla neturės neigiamo poveikio vizualiniam kraštovaizdžiui.

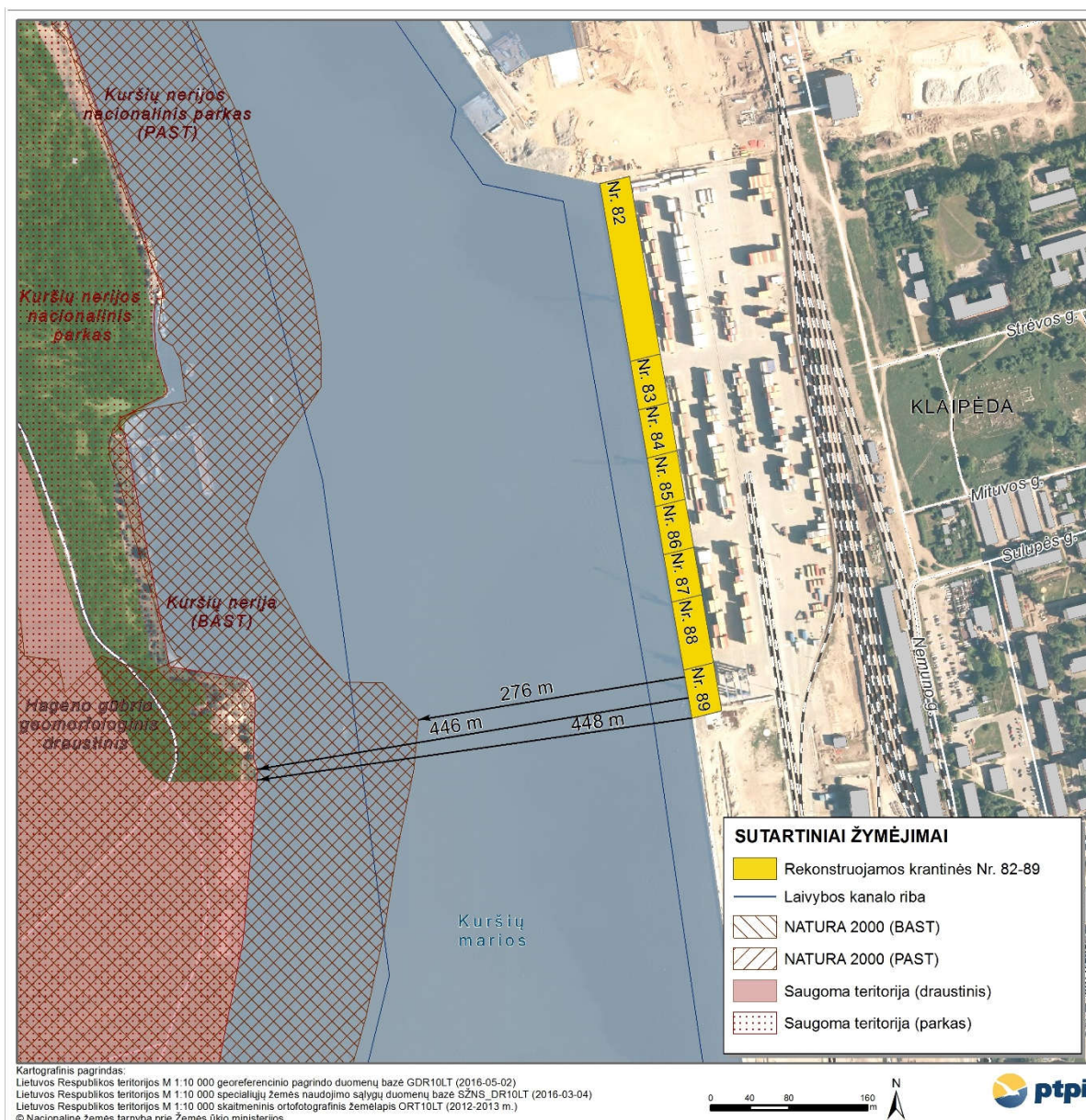
Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendiniais PŪV teritorija nepatenka į gamtinio karkaso zoną, nenaudojama rekreaciniais tikslais.

3.5. Informacija apie saugomas teritorijas, biotopus ir saugomas rūšis ir vertybes

Nagrinėjamas plotas nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas.

Artimiausios saugomos teritorijos yra (3.5.1 pav.):

- Kuršių Nerija – NATURA 2000, BAST (atstumas – 276 m vakarų kryptimi)
- Kuršių nerijos nacionalinis parkas – NATURA 2000, PAST (atstumas – 276 m vakarų kryptimi)
- Kuršių nerijos nacionalinis parkas (atstumas – 446 m vakarų kryptimi)
- Hageno gūbrio geomorfologinis draustinis (atstumas – 448 m vakarų kryptimi)



3.5.1 pav. Artimiausios saugomos ir NATURA 2000 teritorijos

Europos ekologinio tinklo NATURA 2000 buveinių apsaugai svarbi teritorija – **Kuršių nerija (kodas LTNER0005)** patenka į Kuršių nerijos nacionalinį parką (dalis nacionalinio parko). Plotas 9986 ha. Buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis nelaikomos nacionalinio parko Juodkrantės etnokultūrinis ir Juodkrantės urbanistinis draustiniai bei rekreacinio ir gyvenamojo prioriteto zonos. Saugomos vertybės: 2110, Užumazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas, Pajūrinė linažolė, Perpelė (LR AM 2009-04-22 Nr. D1-210, Žin., 2009, Nr. 51-2039).

Europos ekologinio tinklo NATURA 2000 paukščių apsaugai svarbi teritorija yra priskiriama **Kuršių nerijos nacionalinio parko dalis (kodas LTKLAB001)**. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su patvirtintomis Kuršių nerijos nacionalinio parko ribomis, išskyrus šio parko rekreacinio, ūkinio komunalinio ir kitos (gyvenamosios) paskirties prioriteto funkcines zonas. PAST ribose saugomos vertybės: juodieji pesliai (*Milvus migrans*), jūriniai ereliai (*Haliaeetus albicilla*), ligutės (*Lullula arborea*), dirvoniniai kalviukai (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankaupų vietos Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankaupų vietos Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vieta (LRV 2006-08-25 Nr. 819; LRV 2010-03-24 Nr. 313).

Kuršių nerijos nacionalinis parkas

Isteigtas – 1991 m. Nacionalinio parko plotas – 27219 ha. Nacionalinio parko steigimo tikslas – vertingiausiajam gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksui su unikaliu Europoje kopagūbriu ir etnokultūriniam paveldui išsaugoti, tvarkyti bei tausojamai naudoti.

Paskirtis - išsaugoti Kuršių nerijos didįjį kopagūbrį, jo senąsias parabolines kopas ties Juodkrante, pilkąsias kopas Agilos – Naglių ruože, pustomas Parnidžio kopas, užpustytus senuosius dirvožemius, taip pat pajūrio ir pamario palvės, kupstynės gamtinius kompleksus, apsauginį pajūrio kopagūbrį, savitą Kuršių nerijos augaliją, taip pat miškus su sengirės fragmentais, gyvūniją; išsaugoti savitą kultūros paveldą, iš jo autentiškas pamario nekilnojamąsias kultūros vertybes, etnografinės žvejų sodybas, senąsias vilas Nidos, Juodkrantės, Preilos, Pervalkos gyvenvietėse, užpustytų senųjų gyvenviečių kultūrinius sluoksnius, memorialines vietas, puoselėti būdingas medinės architektūros tradicijas (LRV 1999-03-19 Nr. 308 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo“).

Hageno gūbrio geomorfologinis draustinis

Hageno gūbrio geomorfologinis draustinis patenka į Kuršių nerijos nacionalinio parko konservacinio prioriteto zoną. Draustinio tikslas – išsaugoti geomorfologiškai vertingo apželdinto nerijos didžiojo kopagūbrio smaigalį su Hageno kalnu.

PŪV teritorija nekerta miškų teritorijų ir nesiriboja su jomis. Artimiausi miškai yra vakaruose esantys miškų masyvai, priklausantys Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijai, Smiltynės girininkijai. Artimiausi miškai priskiriami II miškų (specialios paskirties miškai) grupei, ekosistemų apsaugos miškų (draustinių miškų) ir rekreacinių miškų (miško parkai) pogrupiams.

PŪV teritorijoje nėra Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių, saugomų laukinių gyvūnų, augalų ar grybų rūšių.

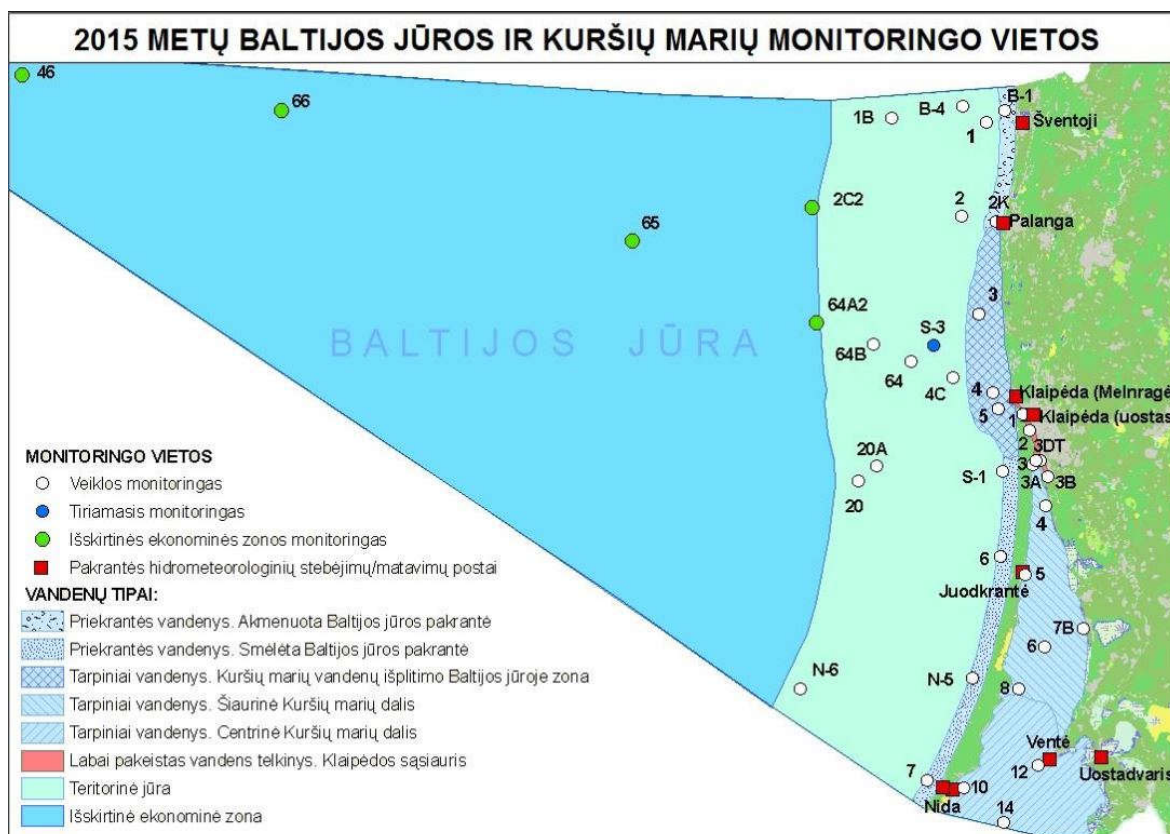
3.6. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas

Aplinkos apsaugos požiūriu išskirtinai jautrių teritorijų planuojamos ūkinės veiklos vietoje nėra. Uosto teritorijoje nėra nustatytų pakrantės apsaugos zonų ir juostų.

3.7. Informacija apie teritorijos taršą

Nagrinėjami uosto inžineriniai statiniai yra uosto žemėje bei Klaipėdos sąsiaurio akvatorijoje, kurioje yra vykdomas aplinkos monitoringas.

Klaipėdos sąsiauryje pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Valstybinę aplinkos monitoringo 2011 – 2017 metų programą yra vykdomas Valstybinis aplinkos monitoringas, kurio metu keturiose Klaipėdos sąsiauryje esančiose stotyse (1, 2, 3, 3A ir 3B) atliekami morfologinių rodiklių, hidrodinaminio režimo, fizikinių – cheminių kokybės elementų rodiklių bei biologinių parametrų tyrimai (3.7.1 pav.).

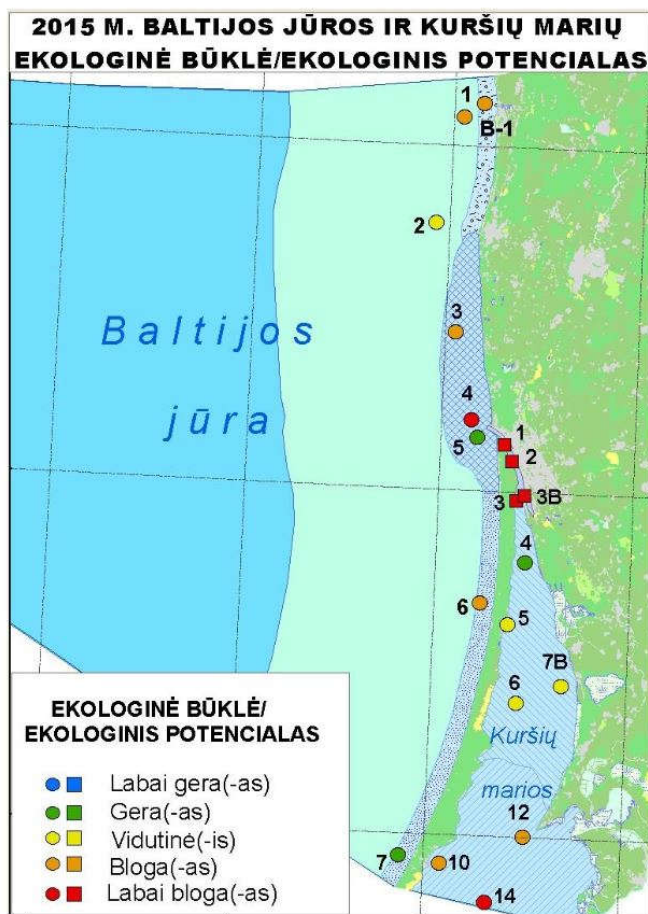


3.7.1 pav. Valstybinio Baltijos jūros ir tarpinių vandenų aplinkos monitoringo stotys (AAA, 2015).

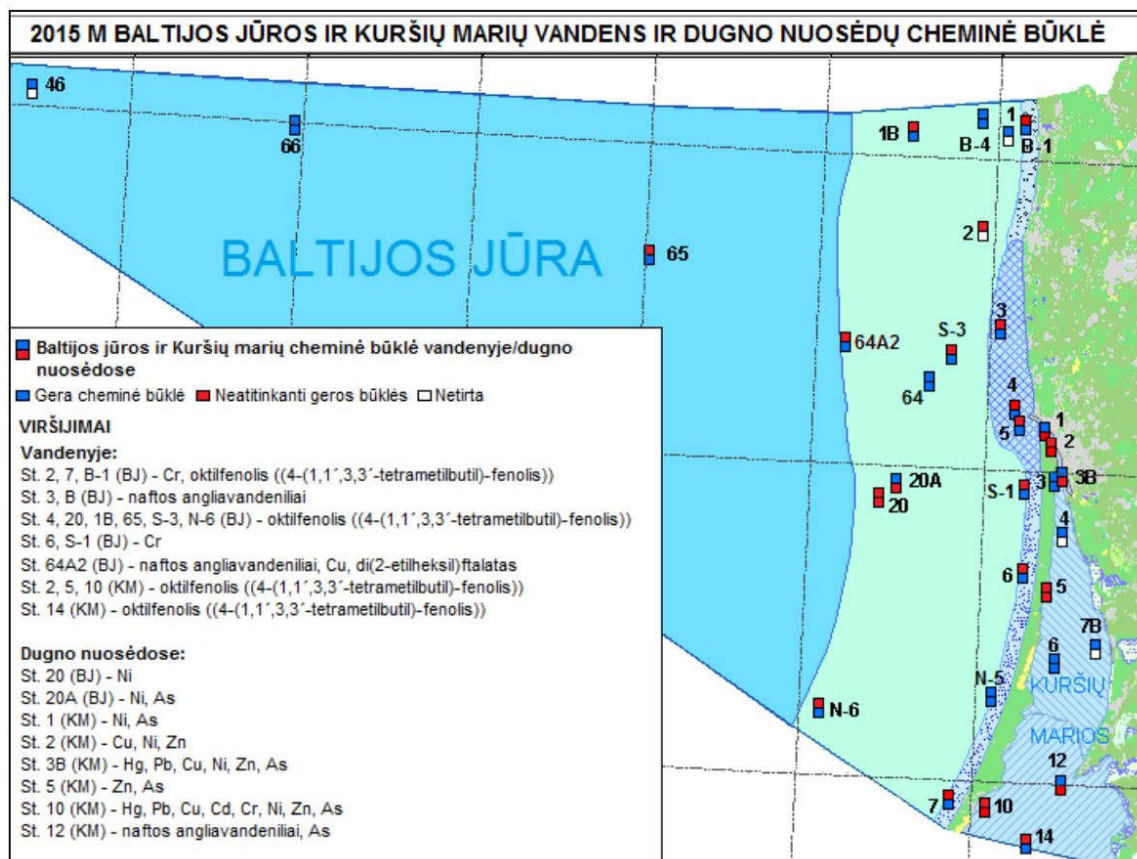
Įvertinus 2015 m. Kuršių marių ir Baltijos jūros ekologinės būklės stebėsenos rezultatus, nustatyta kad Klaipėdos sąsiauryje visose monitoringo vietose vyravo labai bloga būklė (3.7.2 pav.). Tokią situaciją labiausiai sąlygojo didelės maistmedžiagų ir chlorofilo *a* koncentracijos.

Vertinant 2010 – 2015 m. laikotarpio bendrą ekologinę būklę Klaipėdos sąsiauryje tendencijos nėra aiškios. Pastaraisiais metais (2013 – 2014 m.) Klaipėdos sąsiaurio ekologinė būklė buvo stabili (vidutinė ekologinė būklė), tačiau 2015 m. pastebėtos blogėjimo tendencijos (labai bloga ekologinė būklė).

Įvertinus 2015 m. Kuršių marių ir Baltijos jūros cheminę būklę paviršiniame ir priedugniniame vandens sluoksniuose nustatyta, kad daugelyje monitoringo stočių vandens ir dugno nuosėdų kokybė neatitiko geros cheminės būklės kriterijų. Klaipėdos sąsiauryje esančiose monitoringo stotyse būklė neatitinkanti geros įtakojama padidintomis cheminių medžiagų koncentracijomis dugno nuosėdose. Klaipėdos sąsiaurio centrinėje dalyje esančioje stotyje Nr. 2 nustatytos Cu, Ni ir Zn koncentracijos, viršijančios esamas ribines vertes (3.7.3 pav.).



3.7.2 pav. Baltijos jūros ir Kuršių marių ekologinė būklė 2015 m. (AAA, 2015).



3.7.3 pav. Baltijos jūros ir Kuršių marių cheminė būklė 2015 m. (AAA, 2015).

VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ vykdo ūkio subjekto lygmens aplinkos monitoringą. Pagal šią monitoringo programą sezoniskai yra tiriama vandens ir dugno nuosėdų būklė, biota, o taip pat atliekami uosto akvatorijos povandeninio šlaito morfologijos dinamikos stebėjimai, krantų monitoringas ir Smeltės botaninio draustinio tyrimai.

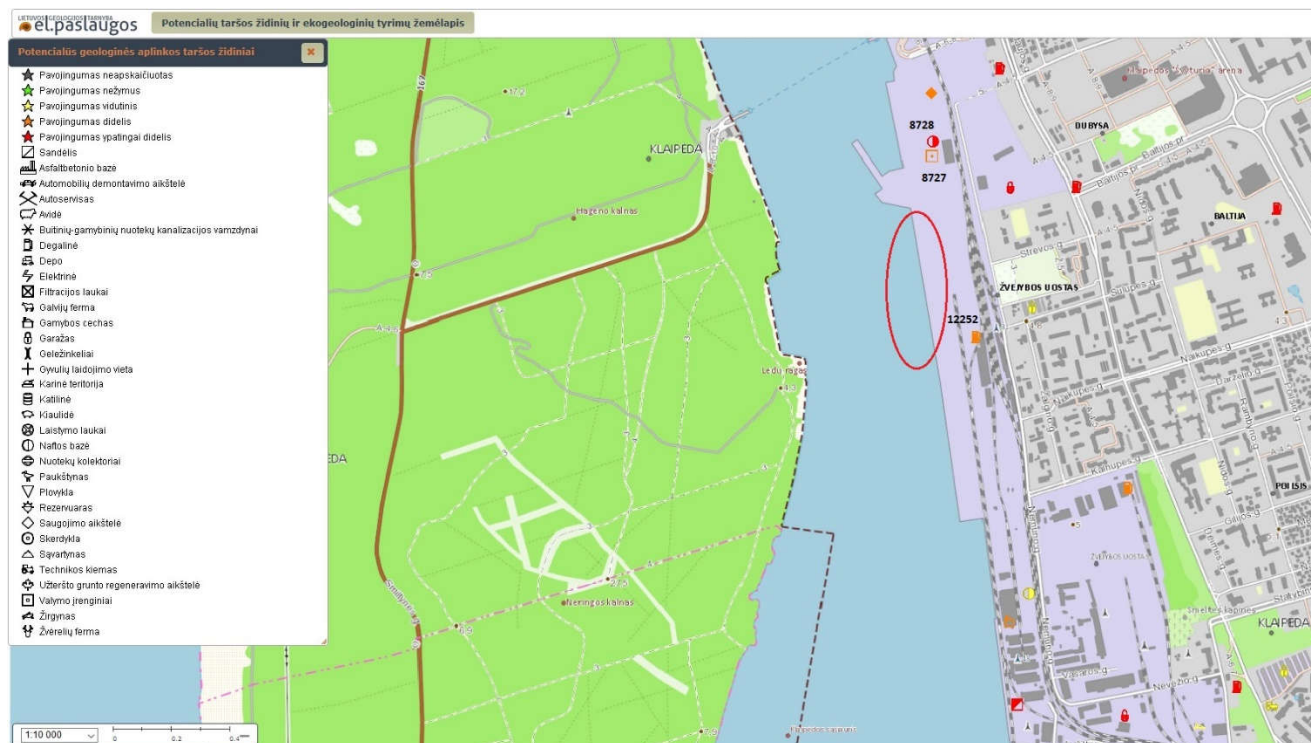
Arčiausiai planuojamai ūkinei veiklai yra monitoringo stotis B-13. Ilgalaikių stebėjimų duomenimis centrinė sąsiaurio dalis pasižymi pakankamai kaičiomis hidrodinaminėmis ir sedimentacinėmis sąlygomis. Nors dažniausiai aktualių teršiančių medžiagų (sunkiųjų metalų, naftos angliavandenilių) koncentracijos vandenyje neviršija nustatytų ribinių verčių, atskirais metais fiksuojami atsitiktiniai tam tikrų cheminių medžiagų koncentracijų padidėjimai. 2013 m. vasarą B-13 tyrimo stoties paviršiuje užfiksuota naftos angliavandenilių koncentracija (1,18 mg/l) viršijanti nustatytą DLK (0,2 mg/l), nors vėlesniais metais padidėjimų užfiksuota nebuvo. 2012 m. paviršiaus vandenyje ribinę vertę viršijo vario (Cu) koncentracija (210,1 µg/l), tuo tarpu 2013-2015 m. laikotarpiu visų sunkiųjų metalų koncentracijos vandenyje atitiko gerą cheminę vandens telkinio būklę atspindinčias ribines vertes.

Centrinėje sąsiaurio dalyje besikaupiančios nuosėdos ilgalaikių uosto gilinimo darbų įtakoje rodo smulkėjimo tendenciją. 2009 – 2010 metais B-13 tyrimo stotyje aptinkamas aleuritinio smėlio nuosėdas vėlesniais metais pakeitė smėlingas dumblas. Nuosėdų smulkėjimas sudaro palankesnes galimybes jose akumuliuotis pavojingoms cheminėms medžiagoms. Uosto monitoringo stebėjimo duomenimis B-13 tyrimo taške aptinkamų cheminių medžiagų kiekiai retai viršija I užterštumo klasei nustatytas ribines vertes (pagal LAND46-2002 normatyvinio dokumento reikalavimus). Atskirais metais nagrinėjamame rajone fiksuojami neįdomūs kai kurių sunkiųjų metalų ir naftos angliavandenilių koncentracijų padidėjimai, pagal kuriuos nuosėdos yra priskiriamos II užterštumo klasei.

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu artimiausi taršos šaltiniai pateikti 3.7.1 lentelėje ir 3.7.4 pav.

3.7.1 lentelė. Artimiausi planuojamai ūkinei veiklai potencialūs taršos šaltiniai (Lietuvos geologijos tarnybos informacija, www.lgt.lt/epaslaugos/index.xhtml)

Nr.	Atstumas iki PŪV	Būklė	Tipas	Šiaurės koordinatės	Rytų koordinatės	Bendras pavojingumas	Pavojus gruntui	Pavojus paviršiniame vandeniui	Pavojus požeminiame vandeniui
8727	188 m	Veikiantis	Valymo įrenginiai	6175938	320269	Didelis pavojus	Didelis pavojus	Didelis pavojus	Didelis pavojus
8728	255 m	Veikiantis	Naftos bazė	6175988	320272	Ypatingai didelis pavojus	Ypatingai didelis pavojus	Ypatingai didelis pavojus	Ypatingai didelis pavojus
12252	150 m	Veikiantis	Degalinė	6175320	320419	Didelis pavojus	Vidutinis pavojus	Vidutinis pavojus	Didelis pavojus



3.7.4 pav. Artimiausi planuojamai ūkinei veiklai potencialūs taršos židiniai (pagrindas www.lgt.lt/epaslaugos/index.xhtml).

Visi taršos šaltiniai išsidėstę už nagrinėjamos teritorijos ribų, todėl detalesnis galimos istorinės taršos nagrinėjamas nėra tikslingas.

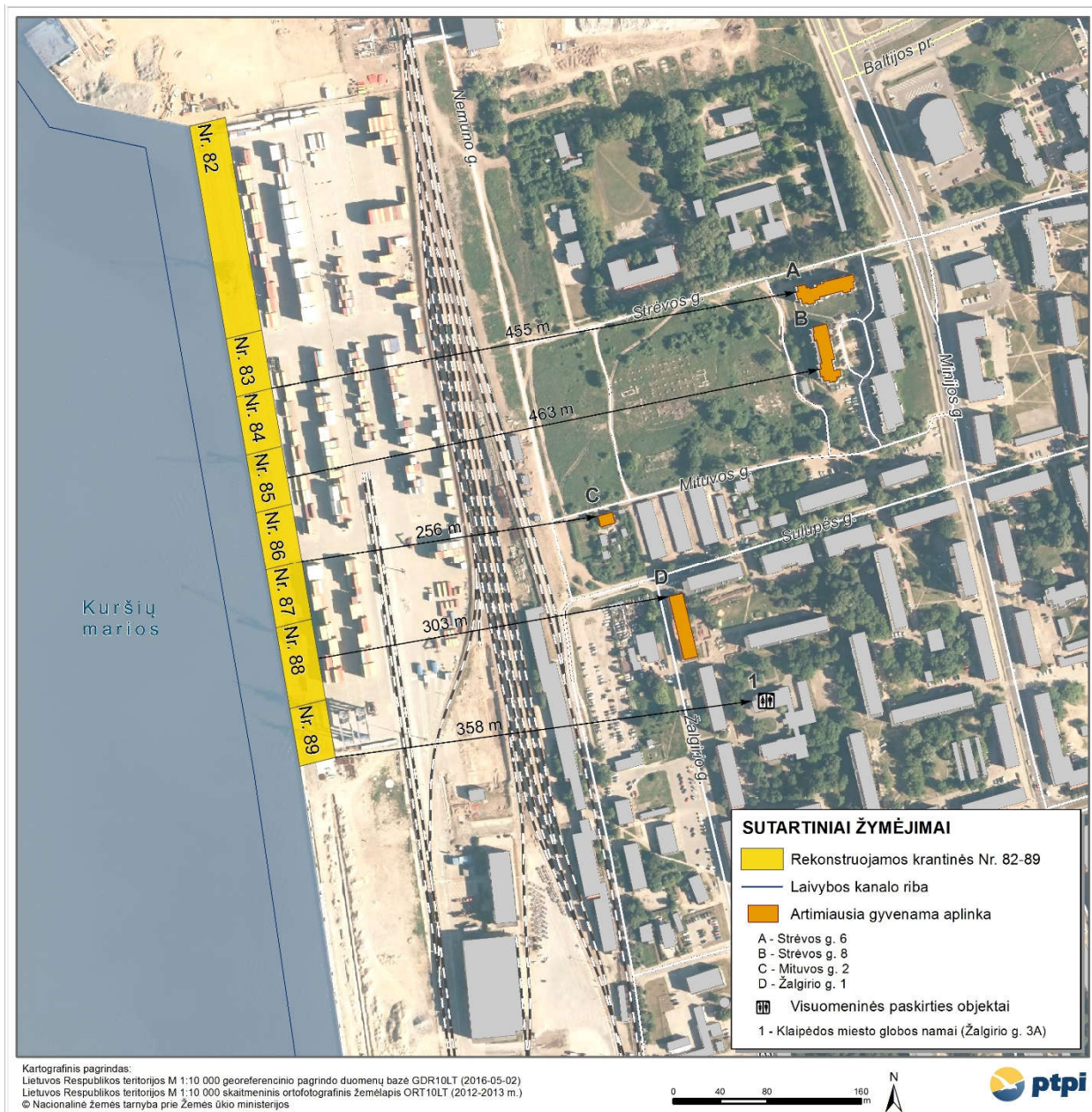
3.8. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas

PŪV vieta yra Klaipėdos mieste. Tai yra ištisinio gyvenamojo ir pramoninio užstatymo teritorija. Artimiausi gyvenamieji pastatai yra Strėvos (A, B), Mituvos (C) ir Žalgirio (D) gatvėse, artimiausias visuomeninės paskirties objektas (Klaipėdos miesto globos namai) yra Žalgirio g. 3A (3.8.1 pav. ir 3.8.2 lentelė). Planuojama ūkinė veikla trumpalaikė, apima tik krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijai reikalingą iki 1 metų trukmės periodą, todėl nagrinėjama tik esama artimiausia gyvenamoji aplinka.

Lietuvos statistikos departamento duomenimis 2016 metų pradžioje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje gyveno 154 326 gyventojų (3.8.1 lentelė). Duomenų apie atskiruose miesto gyvenamuosiuose rajonuose gyvenančių asmenų skaičių statistikos departamentas neteikia.

3.8.1 lentelė. Gyventojų skaičiaus kitimas (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis)

Gyventojų skaičius metų pradžioje	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Klaipėdos miesto savivaldybė	168 134	162 898	160 142	158 541	157 305	156 141	154 326



3.8.1 pav. Artimiausia esama gyvenamoji ir visuomeninės paskirties aplinka.

3.8.2 lentelė. Atstumai iki artimiausios gyvenamosios aplinkos

Artimiausia gyvenamoji aplinka	Adresas	Atstumas nuo PŪV, m
A	Strėvos g. 6, Klaipėda	455
B	Strėvos g. 8, Klaipėda	463
C	Mituvos g. 2, Klaipėda	256
D	Žalgirio g. 1, Klaipėda	358

Galimas poveikis gyvenamajai bei visuomeninės paskirties objektų aplinkai nagrinėjamas skyriuje 4.1.

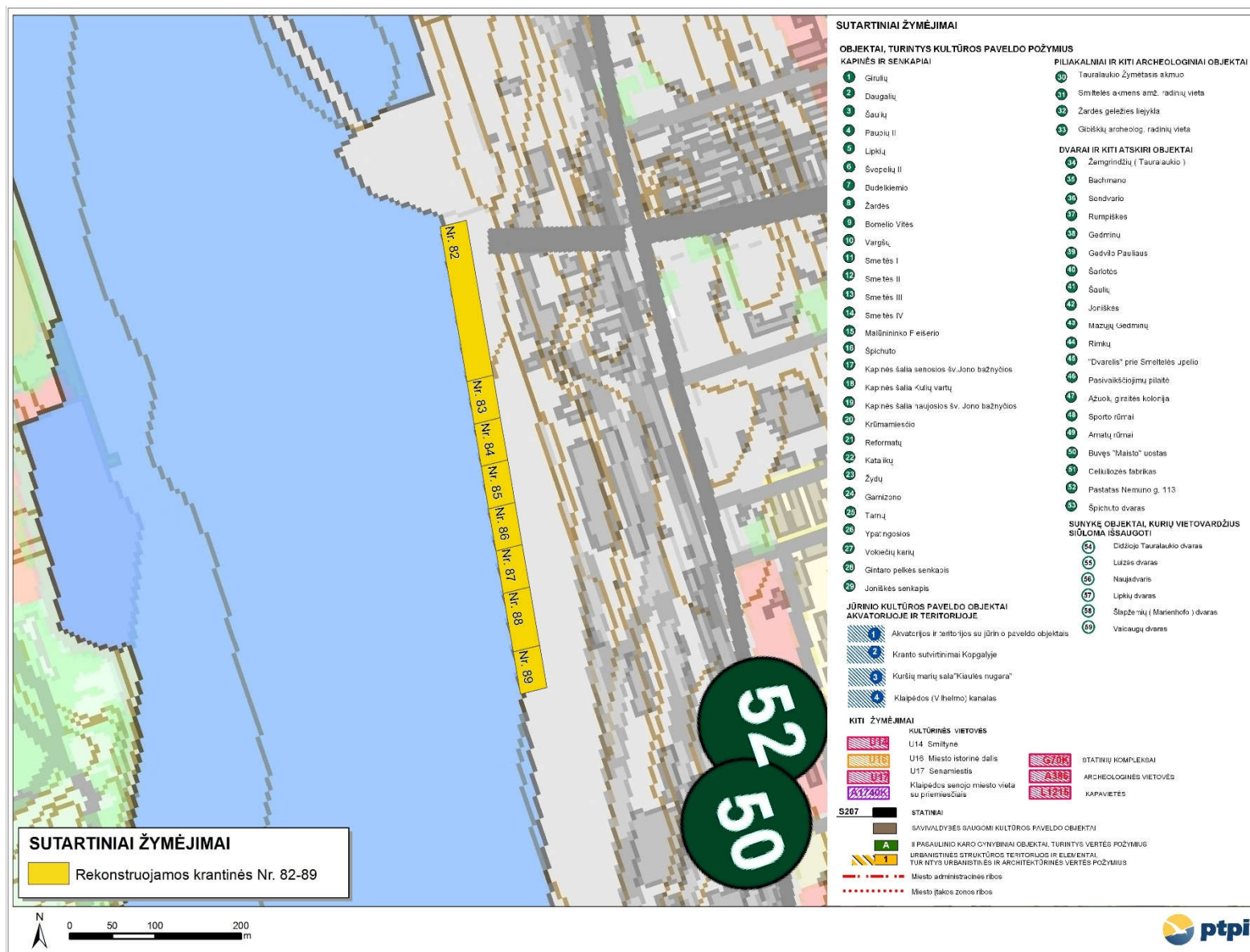
3.9. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes

PŪV teritorija nesiriboja su esamomis nekilnojamosiomis kultūros vertybėmis. Artimiausias į kultūros vertybių registrą (<http://kvr.kpd.lt/heritage/>) įregistruotas kultūros paveldo objektas (Klaipėdos kino teatras „Aurora“) už daugiau nei 0,5 km nuo PŪV teritorijos (3.9.1 pav.).



3.9.1 pav. Artimiausios registruotos kultūros vertybės.

Kiti objektai, turintys kultūros paveldo požymių pridedami Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Kultūros paveldo dalies Kultūros paveldo objektų nužymėjimo miesto plane (3.9.2 pav.). PŪV neturės įtakos nekilnojamoji vertybių būklei.



3.9.2 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Kultūros paveldo objektų nužymėjimo miesto plane brėžinio.

4. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠYS IR APIBŪDINIMAS

4.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai

Poveikis visuomenės sveikatai, gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai nagrinėjamas fizikinės taršos (triukšmo) ir cheminės taršos (oro tarša iš mobilių taršos šaltinių) aspektais.

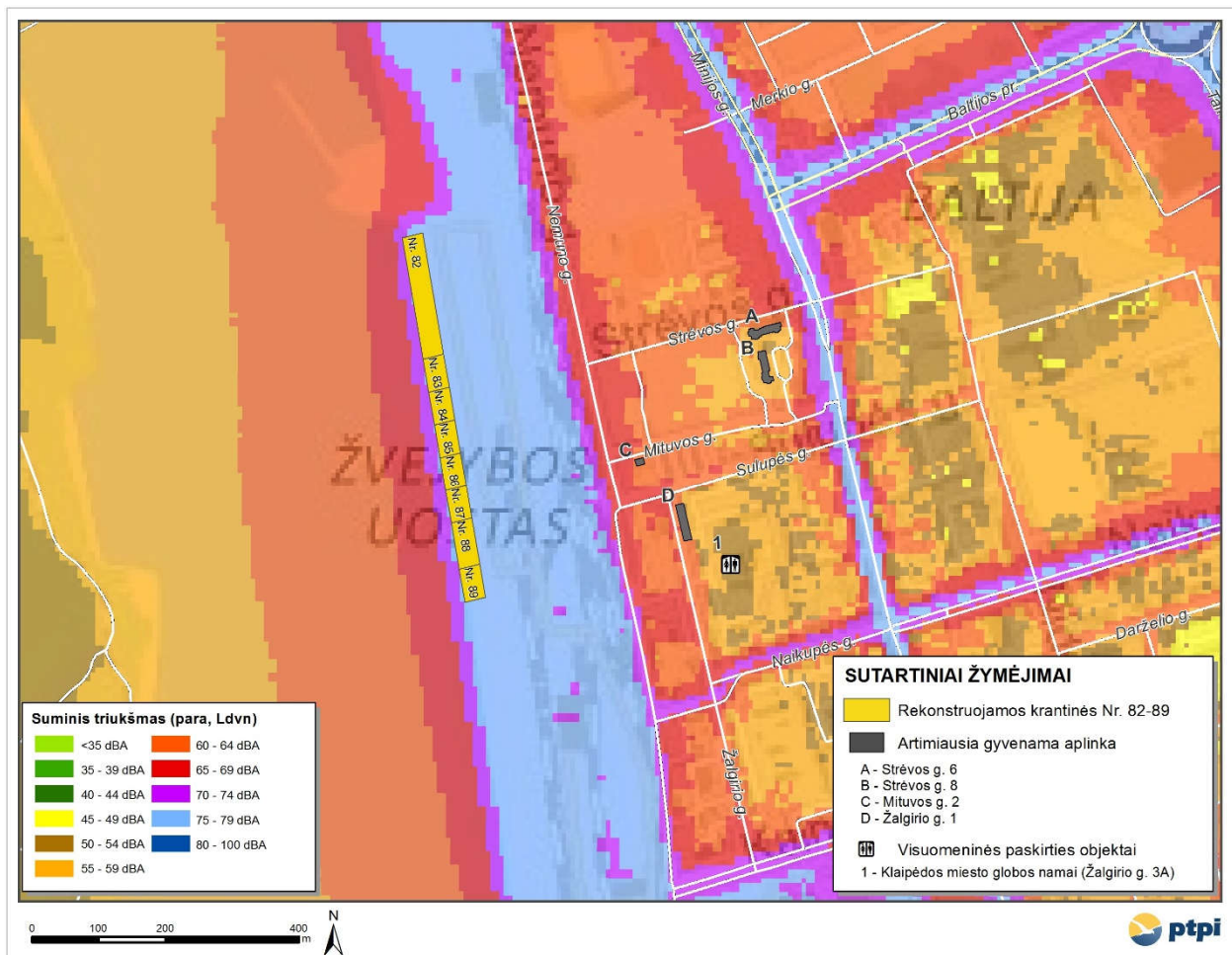
4.1.1. Galimas PŪV keliamo triukšmo poveikis

Krantinių rekonstrukciją atliekančių mechanizmų sukeliamas triukšmas yra svarbiausias faktorius, galintis įtakoti visuomenės sveikatą. Planuojama ūkinė veikla yra trumpalaikė ir apima tik krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijai reikalingą iki 1 metų periodą.

4.1.1.1. Esamos būklės įvertinimas

Esamas triukšmo lygis prie artimiausių gyvenamųjų namų buvo nustatytas vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės 2012 m. strateginiu suminio triukšmo žemėlapiu.

Suminio triukšmo paros rodiklis L_{dvn} (4.1.1 pav.) Strėvos, Mituvos ir Žalgirio gatvėse siekia apie 59 dBA. Pagrindinis veiksnys, lemiantis triukšmo rodiklį šioje gyvenamoje aplinkoje yra transportas ir pramonės (uosto) veikla.



4.1.1 pav. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginis įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminis) žemėlapis (pagrindas: Klaipėdos miesto savivaldybės 2012 m. strateginis suminio triukšmo žemėlapis, Paros triukšmas, L_{dvn}, M 1:10 000).

4.1.1.2. Triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės bei vieta

Krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijos darbų metu triukšmingų darbų išvengti nėra įmanoma, tačiau statybinė įranga priklausomai nuo galios ir nuo modelio gali turėti skirtingas keliamo triukšmo charakteristikas. Be to, galimi triukšmo efektai yra laikini, trumpalaikiai. Užbaigus rekonstrukcijos darbus šių efektų neliks.

Rekonstrukcijos metu numatomas esamų krantinių Nr. 82 – 89 fasadinių sienelių sustiprinimas injekciniais ankeriais, esamų švartavimo stulpų, atmušų ir lietaus surinkimo lataų demontavimas ir naujų švartavimo stulpų, atmušų bei lietaus surinkimo lataų įrengimas. Pagrindiniai triukšmą sukeliančios įrenginiai ir jų triukšmo charakteristikos pateikiamos 4.1.1 lentelėje.

4.1.1 lentelė. Planuojamos naudoti statybinės technikos triukšmo lygiai

Triukšmo šaltinis	Darbo laikas*	Triukšmo lygis	Nuoroda
Gręžimo agregatas KLEMM	7 – 22 val.	111 dBA (1 m atstumu)	www.greenpiling.co.uk
Vikšrinis kranas	7 – 22 val.	95 dBA (1 m atstumu) atitinka triukšmo galią, kuri nurodyta STR 2.01.08:2003.	Priimta pagal technines charakteristikas (užsakovo pateikta informacija)
Barža nesavaeigė	7 – 22 val.	70 dBA ant atviro laivo denio	Priimta pagal technines charakteristikas (užsakovo pateikta informacija)
Krovininė automašina, keliamoji galia 20 t	7 – 22 val.	85 dBA (1 m atstumu)	Priimta pagal technines charakteristikas (užsakovo pateikta informacija)

* Darbo laikas parinktas atsižvelgiant į LR Triukšmo valdymo įstatymo 2016-11-01 redakcijoje nurodytus triukšmo sukkelto dirginimo rodiklių periodus.

Triukšmo skaičiavimuose vertinama blogiausia galima situacija – kuomet visi planuojami triukšmo šaltiniai (4.1.1 lentelė) veikia vienu metu. Triukšmo poveikis įvertintas 2 scenarijais, atsižvelgiant į triukšmo šaltinių lokalizaciją, sukeliančią blogiausią akustinę situaciją artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje:

- 1 scenarijus: demontavimo darbai vyksta visose krantinėse, barža ir gręžimo agregatas eksploatuojamas prie krantinių Nr. 87 – 88;
- 2 scenarijus: demontavimo darbai vyksta visose krantinėse, barža ir gręžimo agregatas dirbs prie krantinės Nr. 82.

Statybos darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

4.1.1.3. Triukšmo ribiniai dydžiai

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje:

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	6 – 18	55	60
		18 – 22	50	55
		22 – 6	45	50

Triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti naudojami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą:

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

4.1.1.4. Taršos sklaidimo prognozė

Triukšmo skaičiavimo programinė įranga ir metodikos

Triukšmas rekonstruojamų krantinių Nr. 82 – 89 teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA kompiuterinę programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

- pramoninės veiklos triukšmui – ISO 9613.

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotus L_{dienos} ir L_{vakaro} triukšmo rodiklius. Pagal naują LR Triukšmo valdymo įstatymo redakciją, nuo 2016 11 01 triukšmo rodikliai L_{dienos} ir L_{vakaro} apibrėžiami kaip triukšmo sukulto dirginimo rodikliai atitinkamai 7 – 19 val. ir 19 – 22 val. L_{nakties} triukšmo rodiklis nebuvo apskaičiuotas, kadangi rekonstrukcijos darbai nakties metu nebus vykdomi. Apskaičiuoti triukšmo rodikliai lyginami su HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604) reglamentuojamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą.

Kiti įvesties parametrai

Skaičiuojant triukšmą buvo priimti tokie aplinkos ir triukšmo šaltinių parametrai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 4,0 m;
- oro temperatūra - +10°C, santykinis drėgnumas 70%;
- triukšmo slopinimas – teritorijos paviršiaus absorbcijos koeficientas – 0. Teritorija, kurioje atliekami triukšmo skaičiavimai yra dalinai užstatyta. Analizuojamų krantinių teritorijoje yra perkraunami konteineriai, kurie taip pat veikia kaip triukšmo sklaidimo barjerai. Krantinių rekonstrukcijos metu kontenerių krovos darbai vyks įprastu režimu, todėl teritorija šalia krantinių bus dalinai užstatyta konteineriais.

Sklaidos modeliavimo rezultatai

Apskaičiuoti planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodikliai artimiausioje gyvenamoje aplinkoje (4.1.1 pav.), pateikiami 4.1.2 lentelėje.

4.1.2 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojami triukšmo rodikliai

Artimiausia gyvenamoji aplinka (pagal 3.8.1 pav. ir 4.1.1 pav.)	Apskaičiuotas planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodiklis L _{dienos} , dBA	Apskaičiuotas planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodiklis L _{vakaro} , dBA	Triukšmo rodiklis L _{dvn} pagal strateginį triukšmo žemėlapi, dBA	Suminis triukšmo rodiklis, dBA
I scenarijus				
Gyvenamoji aplinka (žym. A)	45	45	L _{dvn} 59	59
Gyvenamoji aplinka (žym. B)	46	46	L _{dvn} 59	59
Gyvenamoji aplinka (žym. C)	48	48	L _{dvn} 64	64

Gyvenamoji aplinka (žym. D)	44	44	L _{dvn} 64	64
Visuomeninės paskirties aplinka (žym. 1)	32	32	L _{dvn} 54	54
2 scenarijus				
Gyvenamoji aplinka (žym. A)	42	42	L _{dvn} 59	59
Gyvenamoji aplinka (žym. B)	45	45	L _{dvn} 64	64
Gyvenamoji aplinka (žym. C)	43	45	L _{dvn} 64	64
Gyvenamoji aplinka (žym. D)	42	42	L _{dvn} 64	64
Visuomeninės paskirties aplinka (žym. 1)	27	27	L _{dvn} 54	54
Ribinė vertė pagal HN 33:2011	55*	50*	65**	65**

* HN 33:2011 reglamentuojami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai (ekvivalentinis garso slėgio lygis) gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą.

** Suminio triukšmo ribinė vertė (L_{dvn}) pagal HN 33:2011 reglamentuojamus didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą.

Planuojami krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijos darbai bus vykdomi dienos (7 –19 val.) ir vakaro (19 – 22 val.) metu. Pagal 1 scenarijų apskaičiuotas planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodiklis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu sieks iki 48 dBA, pagal 2 scenarijų – 45 dBA (4.1.2 lentelė).

Apskaičiuotas planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodiklis rekonstrukcijos darbų metu neviršija Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dienos ir vakaro periodu.

Apskaičiuotas suminis planuojamos ūkinės veiklos ir triukšmo pagal strateginį triukšmo žemėlapi L_{dvn} triukšmo rodiklis gyvenamojoje, visuomeninėje bei rekreacinėje aplinkoje dėl planuojamos ūkinės veiklos krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijos nepakistų; gyvenamojoje aplinkoje jis siektų apie 59 dBA.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai pridedami 3 priede.

4.1.2. Galimas PŪV oro taršos poveikis

Planuojamos ūkinės veiklos oro tarša galima iš mobilių taršos šaltinių, dirbančių krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcijos metu. Oro tarša iš mobiliųjų taršos šaltinių yra nežymi, laikina ir esamo fono neįtakos, todėl poveikio gyvenamajai, visuomeninės paskirties objektų aplinkai neturės. Oro taršos vertinimas detaliau pateikiamas 4.5 skyriuje.

4.1.3. Galimas biologinės taršos ir kvapų poveikis

Biologinė tarša ir kvapai nebūdingi planuojamai ūkinei veiklai.

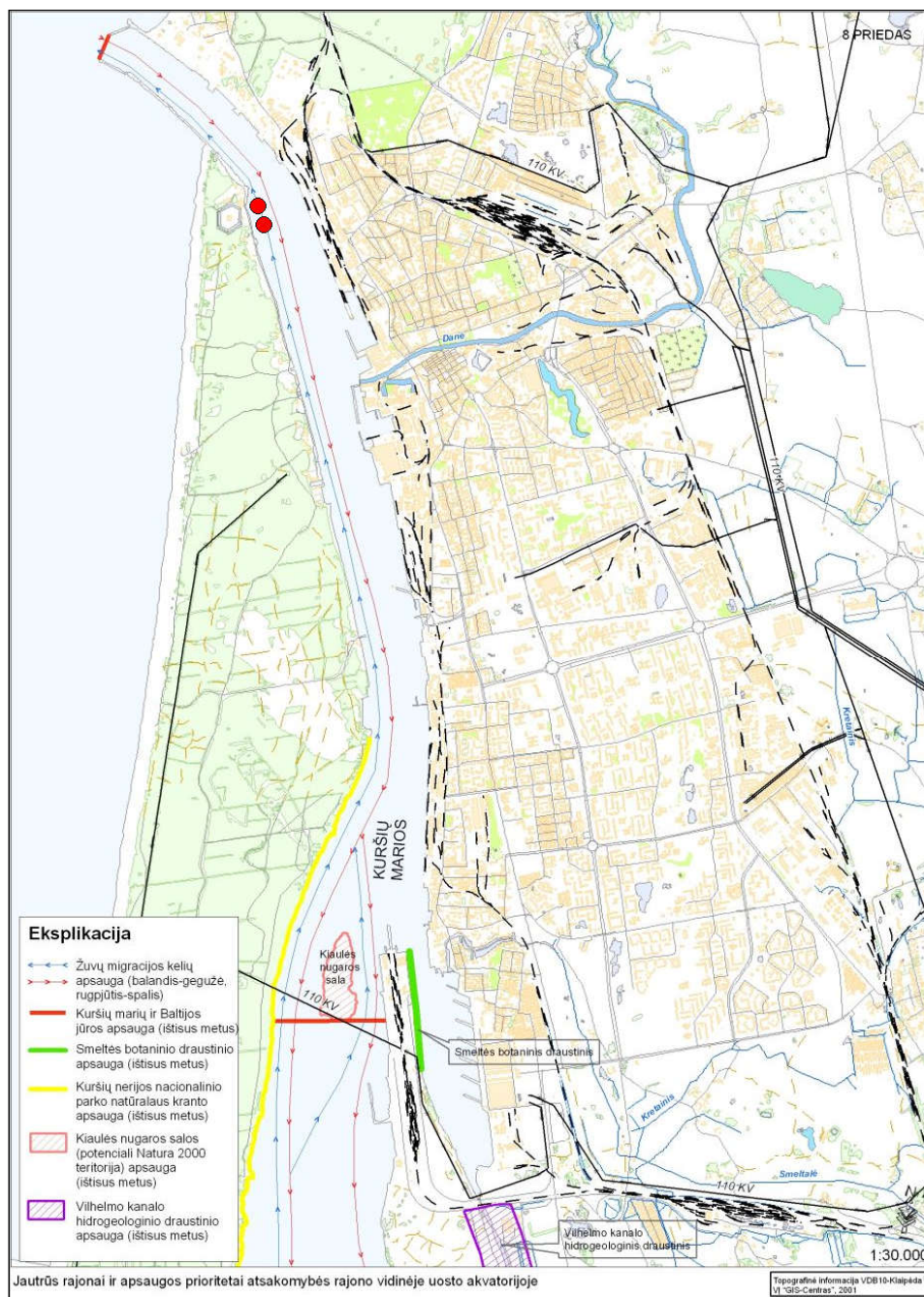
4.1.4. Galimas poveikis darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai

Planuojama ūkinė veikla neturės įtakos darbo rinkai ir gyventojų demografijai.

4.2. Poveikis biologinei įvairovei

Klaipėdos sąsiauris turi didelę ekologinę reikšmę kaip principinis tranzitinis-migracinis koridorius tarp jūros ir viso Nemuno baseino bei kitų Kuršių marių upių baseinų. Todėl ir vertingiausios žuvis sutinkamos Klaipėdos sąsiauryje yra praeivės, kurios migruoja iš jūros link nerštaviečių giliau Kuršių mariose ir Nemuno deltoje (sykai, perpelės, stintos) arba upėse (stintos, lašišos, šlakiai, žiobriai, upinės nėgės) ir pusiau praeivės žuvis, vykdančios mitybines migracijas tarp marių ir jūros (starkiai, ešeriai, karšiai ir kitos) (Repečka, 2003).

Migracijos yra dvikryptės ir turi pakankamai griežtai apibrėžtus migracijos periodus, daugiausiai pavasarį ir rudenį. Derinant ekonominius uosto ir aplinkosauginius interesus pavasariinių ir rudeninių žuvų migracijų metu (birželio ir rugsėjo mėnesiais) vykdomi gilinimo darbų intensyvumo stebėjimai (4.2.1 pav.).



4.2.1 pav. Žuvų migracijų stebėjimo vietos (●) Klaipėdos sąsiauryje ir pagrindiniai žuvų migracijų keliai (šaltinis www.portofklaipeda.lt).

PŪV nenumato uosto akvatorijos gilinimo darbų. Planuojami krantinių rekonstrukcijos darbai bus vykdomi krantinių teritorijoje, fasadinių sienelių sustiprinimas bus vykdomas nuo plaukiojančių priemonių prie pat kordono linijos, tokiu būdu neigiamo poveikio žuvų migracijoms bus išvengta.

Ekologiniu požiūriu Klaipėdos sąsiauryje nėra vertingų buveinių, svarbių žuvų nerštaviečių bei jauniklių atsigavimo teritorijų. Kai kurių psamofilinių ir fitofilinių žuvų rūšių (kuojų, ešerių) nerštavietės nustatytos tik vakarinėje sąsiaurio dalyje ties Kiaulės nugaros sala, Kiaulės nugaros pietrytinėje dalyje bei marių siaurinėje dalyje iki Alksnynės. Tokiu būdu planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio žuvų nerštui neturės.

Pažymėtina, kad vakarinė Klaipėdos sąsiaurio dalis įskaitant ir laivybos kanalą taip pat patenka į NATURA 2000 PAST Kuršių nerijos nacionalinis parkas (kodas LTKLAB001) ribas, kurioje saugoma nuodėgulių (*Melanitta Fusca*), alkų (*Alca torda*), upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) ir mažųjų kirų (*Larus minutus*) žiemojimo ir migracinių sankaupų vietos. Alkų bei nuodėgulių sankaupų vietose negali būti tvarkomas jūros dugnas (atliekami gilinimo darbai). Nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos iki NATURA 2000 PAST ribos yra apie 276 m atstumas.

Nuodėgulė nėra sutinkama Klaipėdos uosto akvatorijoje, nes ši rūšis Lietuvos vandenyse yra prisirišusi prie smėlėto dugno atviroje jūroje, kurioje gyvenančiais moliuskais ji pagrįde maitinasi. Alkos taip pat nėra sutinkamos Klaipėdos uosto akvatorijoje, kadangi maitinasi atviroje jūroje toli nuo kranto. Mažųjų kirų bei upinių žuvėdrų migracinių sankaupų išsidėstymas atskiruose pajūrio ruožuose kinta sezono eigoje bei atskirais metais, todėl reguliarių sankaupų vietos pajūryje neišskiriama. Todėl šių saugomų rūšių paukščių trikdymo dėl planuojamos ūkinės veiklos nenumatoma.

4.3. Poveikis žemės gelmėms ir dirvožemiui

Poveikis žemės gelmėms yra siejamas su gruntinių injekcinių ankerių įrengimu, atliekant fasadinių sienelių sustiprinimo darbus. Prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 82 – 89 inžineriniai geologiniai tyrimai buvo atlikti 2001 metais (Geoprojektas, 2001 m.). Tyrimų tikslas buvo gauti objektyvią informaciją apie inžinerinę geologinę Kuršių marių dugno sandarą bei įvertinti gruntų parametrus projektavimo darbams.

Tyrimų metu krantinių Nr. 82 – 90 akvatorijoje pragręžta 15 gręžinių, kurių gylis siekė -28,0 m absoliutaus aukščio. Atliktas vienas statinio zondavimo bandymas (CPT), kameralinių darbų metu sudaryta 15 gręžinių kolonėlių (4 priedas), 1 inžinerinis geologinis pjūvis.

Tirtoje akvatorijos zonoje aptiktos Holoceno Limninės nuogulos (I IV), kurias sudaro juodas takus dumblas su organika (18,6%) ir smulkus juodai pilkas purus smėlis. Nuosėdų sluoksnio storis sudaro apie 0,27 m. Giliau aptiktos Viršutinio Pleistoceno Grūdų posvitės glacigeninės nuogulos (g III gr), sudarytos iš kieto pilkos spalvos moreninio priemolio su žvirgždu ir gargždu iki 10%. Šių nuogulų komplekso storis siekia 0,35 m.

Dar giliau slūgso Vidurinio Pleistoceno Pamario svitos nuogulų kompleksas (I II pm), kurį sudaro tankus pilkas dulkingas smėlis su žvyro priemaiša iki 20%. Komplekso storis siekia 0,5 – 0,65 m.

Vidurinio Pleistoceno Medininkų posvitės glacigeninių nuogulų kompleksą (g II md) sudaro šviesiai pilkas moreninis priemolis su žvirgždu ir gargždu iki 10%. Šių nuogulų storis siekia 8,1 – 11,06 m.

Dar giliau aptiktos Vidurinio Pleistoceno Medininkų posvitės glacigeninės nuogulos, kurias sudaro žalsvai pilkas moreninis priemolis su charakteringais tekstūriniais lūžiais. Pragręžtas komplekso storis siekia 9,2 – 13,0 m.

Pagal atliktų gręžimo ir laboratorinių bandymų duomenis tirtame ruože slūgsantys gruntai yra sugrupuoti į 4 inžinerinius geologinius sluoksnius (IGS). 1 IGS sudaro tankus pilkas dulkingas smėlis su žvyro priemaiša (iki 20%); 2 IGS – šviesiai pilkas kietas moreninis priemolis su žvirgždu ir gargždu (iki 10%); 3 IGS – šviesiai pilkas kietas moreninis priemolis su žvirgždu ir gargždu (iki 10%); 4 IGS – žalsvai pilkas kietas moreninis priemolis su žvirgždu ir gargždu iki 5-7%.

Akvatorijos prie krantinių Nr. 82 – 89 ruože paplitę vandeniui laidūs ir nelaidūs gruntai, taip pat aptikti keli vandeningi spūdiniai sluoksniai. Pirmasis sluoksnis aptiktas gręžiniuose Nr. 1 ir 2 -6,45 – -7,23 m gyliuose, jis sudarytas iš dulkingo smėlio, slūgsančio vientiso sluoksnio pavidalu ledyninėse nuogulose. Šioje akvatorijos dalyje vyksta spūdinio vandeningo horizonto iškrova. Antrasis vandeningas sluoksnis slūgso lešių pavidalu -8.15 – -22,3 m gylyje, sudarytas iš smulkaus smėlio.

Krantinių rekonstrukcijos metu atvėrus birių, vandeningų gruntų spūdinius sluoksnius turi būti imtasi inžinerinių priemonių, siekiant sustabdyti galima neigiamą poveikį krantinių stabilumui. Esant poreikiui rekomenduojama atlikti kontrolinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus, prognozuotoms geologinėms sąlygoms patikrinti.

4.4. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūros aplinkai

Planuojama ūkinė veikla yra numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Jūrų uosto teritorijoje, kai yra įrengta krantinė, apsaugos juosta ir apsaugos zona nėra nustatomos. Kitų vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ar apsaugos zonų prie PŪV nėra.

Planuojamų darbų metu nuotekos nesusidaro. Rekonstravus krantines bus atnaujintas ir lietaus vandens nuvedimas, pajungiant į esamus paviršinių nuotekų tinklus.

Rekreacija ir žvejyba prie krantinių nevyksta, todėl šiais aspektais neigiamas poveikis nenumatomas.

4.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms

Krantinių rekonstrukcijos metu galima tam tikra oro tarša iš darbų vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Susidarantys ir išmetami į aplinkos orą teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietos dalelės ir lakūs organiniai junginiai.

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros (www.gamta.lt) skelbiamus 2015 metų Klaipėdos miesto aplinkos oro užterštumo žemėlapius įvertintos CO, NO₂, SO₂, KD₁₀ koncentracijos neviršijo ribinių verčių pagal „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu, normas“ (patvirtinta LR AM ir LR SAM 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611). Apibendrintos teršalų koncentracijos PŪV vietoje ir artimiausioje gyvenamoje aplinkoje, nustatytos pagal Aplinkos apsaugos agentūros duomenis, pateikiamos lentelėje 4.5.1.

4.5.1 lentelė. PŪV vietoje ir artimiausioje gyvenamoje aplinkoje nustatytos teršalų koncentracijos pagal Aplinkos apsaugos agentūros 2015 m. duomenis

Teršalo pavadinimas	Vidutinė metinė koncentracija PŪV vietoje	Vidutinė metinė koncentracija ties artimiausia gyvenamąja aplinka	Ribinė vertė
CO	0,24 mg/m ³	0,27 – 0,28 mg/m ³	10 mg/m ³
NO ₂	13 – 15 μg/m ³	15 – 20 μg/m ³	40 μg/m ³
SO ₂	3,4 – 3,8 μg/m ³	2,8 – 3,3 μg/m ³	20 μg/m ³
KD ₁₀	28 – 31 μg/m ³	25 – 27 μg/m ³	40 μg/m ³

Pagal pateiktus oro užterštumo duomenis, didesnės CO, NO₂ ir KD₁₀ koncentracijos yra nustatytos Klaipėdos miesto gatvėse negu uosto ribose.

Orientacinis mobilių aplinkos oro taršos šaltinių planuojamas sunaudoti kuro kiekis – 200 t dyzelino. Vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (EMEP/EEA, 2009) pateikiamais laivų išmetamų teršalų emisijos faktoriais kg/t sudeginto kuro apskaičiuoti mobilių taršos šaltinių orientaciniai išmetamų teršalų kiekiai (4.5.2 lentelė).

4.5.2 lentelė. Mobilių taršos šaltinių išmetami teršalai ir jų orientaciniai kiekiai

Taršos emisijų charakteristika	Teršiančios medžiagos					Bendras išmetamų teršalų kiekis
	NO _x	CO	LOJ	SO ₂	KD	
Teršalų emisijų faktoriai vidaus vandenių laivams, naudojantiems jūrinių dyzelinių kurą, kg/t kuro	78,5	7,4	2,8	2*S ¹	1,5	-
Mobilių taršos šaltinių į aplinkos orą išmetamas teršalų kiekis, t	6,123	0,577	0,218	0,156	0,117	7,192

¹ Sieros kiekis kure pagal ES direktyvos 2005/33/EC reikalavimus (0.1 %).

Atsižvelgiant į santykinai nedidelius išmetamų teršiančių medžiagų kiekius bei palankias sklaidos sąlygas uosto teritorijoje, prognozuojama, kad mobilių taršos šaltinių emisijos esminių nesukels reikšmingų oro kokybės pokyčių.

Meteorologinių vietovės sąlygų planuojama ūkinė veikla neįtakoja.

4.6. Poveikis kraštovaizdžiui

Planuojama ūkinė veikla neturės poveikio kraštovaizdžiui.

4.7. Poveikis materialinėms vertybėms

Tikėtinas teigiamas poveikis materialinėms vertybėms, kadangi krantinių rekonstravimas sukurs galimybes aptarnauti didesnės grimzlės laivus ir pritraukti didesnes investicijas atliekant konteinerių krovos darbus.

4.8. Poveikis kultūros paveldui

Rekonstruojamų krantinių teritorija nepatenka į kultūros paveldo objektų ar jų apsaugos zonų ribas, todėl PŪV neigiamo poveikio šioms vertybėms nesukels.

4.9. Galimas reikšmingas poveikis visų nagrinėtų veiksnių sąveikai

PŪV skirta jau vykdomos ūkinės veiklos (konteinerių krovos) procesų tobulinimui ir pagerinimui, todėl neįtakos neigiamų veiksnių, galinčių reikšmingai paveikti aplinką ir visuomenės sveikatą, sąveikos.

4.10. Galimas reikšmingas poveikis nagrinėtiems veiksniams dėl planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo

PŪV nėra pavojinga gaisrų ar kitų ekstremalių situacijų požiūriu, technologiniuose procesuose nenaudojamos ir nesaugomos pavojingos sprogios ar toksiškos medžiagos. Projektiniai sprendiniai rengiami laikantis nustatytų darbų saugos ir priešgaisrinės saugos reikalavimų.

Krantinių rekonstrukcija užtikrins didesnės vandentalpos laivų saugaus švartavimosi galimybes bei sumažins ekstremalių įvykių, susijusių su laivų judėjimo ir navigacine rizika.

4.11. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

Planuojama ūkinė veikla neturės tarpvalstybinio poveikio.

4.12. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir reikšmingo neigiamo poveikio mažinimo priemonės

Vykdamas krantinių Nr. 82 – 89 rekonstravimą būtina kontroliuoti darbų skleidžiamą triukšmą. Siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio artimiausiai gyvenamajai aplinkai rekonstrukcijos darbus vykdyti dienos (7 – 19 val.) ir vakaro (19 – 22 val.) metu. Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad vykdamas darbus minėtų laikotarpiu planuojama ūkinė veikla nedaro įtakos esamo (foninio) triukšmo lygio padidėjimui, o apskaičiuoti triukšmo rodikliai artimiausioje gyvenamoje aplinkoje neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo lygių, nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011. Dirbant prie krantinių Nr. 82 – 89 teritorijoje perkraunami konteineriai veikia kaip triukšmo sklaidos barjerai, todėl papildomos triukšmo mažinimo priemonės nereikalingos. Nakties metu (22 – 7 val.) rekonstrukcijos darbai nebus atliekami.

Vykdamas krantinių rekonstravimą laikytis Klaipėdos miesto tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimų.

Statybos metu bus imtasi triukšmą mažinančių priemonių, apsaugančių darbuotojus nuo neigiamo šių šaltinių poveikio. Darbuotojai, dirbantys objekte, bus aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, kurios atitiks Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatų reikalavimus.

LITERATŪRA

Aplinkos apsaugos agentūra. 2016. 2015 m. Baltijos jūros ir Kuršių marių ekologinė ir cheminė būklė. Prieiga internete: www.gamta.lt.

CIRIA *Guide to Cost Standards for Dredging Equipment 2009*.

EMEP/EEA *Air pollutant emission inventory guidebook 2009*.

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas. (1996-08-30, Nr. 82-1965 su vėlesniais pakeitimais).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. gruodžio 29 d. nutarimas Nr. 1486 „Dėl naujų draustinių įsteigimo ir draustinių sąrašų patvirtinimo“ (1998-01-07, Nr. 1-9; su vėlesniais pakeitimais).

LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo (2002-03-14, Nr. 27-976; 2002-04-17, Nr. 40-1516; 2003-08-08, Nr. 78-3586; 2008-12-04, Nr. 139-5521; 2011-04-12, Nr. 43-2050; 2014-06-18, Nr. 7728).

LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymas Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ (2008-09-23, Nr. 109-4169; 2016-03-14, Nr. 4692).

LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio mėn. 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (2007-01-25, Nr. 10-403; 2014-08-29, Nr. 11431; 2016-05-31, Nr. 14402).

LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymas Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ (2014-02-17, Nr. 1637; 2015-05-25, Nr. 8019; 2016-04-04, Nr. 7368).

LR Vyriausybės nutarimas „Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo" pakeitimo“ (2013-11-23, Nr. 120-6078).

LR Vyriausybės nutarimas „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo“ (1999-03-24, Nr. 27-766; 2004-06-19, Nr. 96-3539).

LR sveikatos apsaugos ministro įsakymas „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 "Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" patvirtinimo“ (2011-06-21, Nr. 75-3638).

LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo (2007-04-14, Nr. 42-1594; 2014-10-30, Nr. 15135).

MTĮ „Geoprojektas, 2001. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 82 – 89 rekonstrukcija. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita. Klaipėda, 2001. Užsakovas: LKAB Klaipėdos Smeltė.

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas, 2015. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos grunto užterštumo žemėlapis. Užsakovas: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

LR Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimas Nr. 315 „Dėl Valstybinės aplinkos monitoringo 2011-2017 metų programos patvirtinimo“ (2011-03-22, Nr. 34-1603).

http://vanduo.gamta.lt/files/2015%20m.%20Baltijos%20j%20C5%ABros%20ir%20Kur%20C5%A1i%20C5%B3%20mari%20C5%B3%20b%20C5%ABkl%20C4%97s%20ataskaita_04.19.pdf

<https://www.lgt.lt/epaslaugos/index.xhtml>

PRIEDAI